

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

NR 3/2025 (99)

LIPIEC - WRZESIEŃ

ISSN ISSN 2957-1936

BUDOWNICZY

BIULETYN MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



W NUMERZE:

HARMONOGRAM WYBORÓW DELEGATÓW
NA ZJAZDY OKRĘGOWE

DZIEŃ BUDOWLANYCH 2025

KŁADKA KAZIMIERZ - LUDWINÓW PRAWIE GOTOWA

BUDOWNICZY

Biuletyn Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

Wydawca

Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

Redakcja

Redaktor naczelny: Mirosław Boryczko

Rada Programowa Biuletynu MOIIB Budowniczcy

Przewodniczący Rady

Gabriela Przystał - wiceprzewodnicząca Rady MOIIB

Członkowie Rady Programowej:

Małgorzata Duma-Michalik - przedstawicielka PZITS,

Karol Firek - przedstawiciel PZITB,

Marcin Gołuszka - przedstawiciel SEP,

Mariusz Hebda - przedstawiciel ZMRP,

Marta Kot - przedstawicielka SITWM,

Grzegorz Mleczo - przedstawiciel SITPNIg,

Beata Toporska - przedstawicielka SITK RP.

Okladka:

Budowa kładki pieszo-rowerowej łączącej Kazimierz i Ludwinów
(fot. Agencja Informacyjna GEG)

Data zamknięcia Biuletynu: 5 października 2025

Nakład: 350 szt.

Publikowane w Biuletynie „Budowniczy” artykuły prezentują stanowiska, opinie i poglądy ich autorów. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania i adjustacji tekstów oraz zmiany tytułów. Przedruki i wykorzystywanie opublikowanych materiałów może odbywać się wyłącznie za zgodą Redakcji. Materiałów niezamówionych nie zwracamy.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa (MOIIB) w Krakowie

ul. Czarnowiejska 80, 30-054 Kraków

KIEROWNIK BIURA: 693 490 525

DZIENNIK PODAWCZY: 668 167 193

DZIAŁ CZŁONKOWSKI: 668 167 191

SEKRETARIAT OKRĘGOWEJ RADY: 668 167 196

SEKRETARIAT PRZEWODNICZĄCEGO OKRĘGOWEJ RADY: 512 333 335

KOMISJA KWALIFIKACYJNA: 668 167 197

RZECZNIK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ: 512 333 332

SĄD DYSCIPLINARNY: 668 167 192

UBEZPIECZENIA NNW: 668 167 195

KSIĘGOWOŚĆ: 668 167 194

e-mail: map@map.piib.org.pl

e-PUAP: /MAP_OIIB/SkrytkaESP

e-doręczenia: AE:PL-41840-70233-WTJAG-20.

Konto bankowe: 90 1160 2202 0000 0000 3395 4616

NIP: 676-22-28-526

GODZINY PRZYJĘĆ INTERESANTÓW

Poniedziałki: 8:30 – 14:30

Wtorki: 10:30 – 17:30

Środy: 8:30 – 14:30

Czwartki: 10:30 – 17:30

Piątki: 8:30 – 14:30

DYŻURY CZŁONKÓW PREZYDIUM MOIIB

Boryczko Mirosław – przewodniczący

czwartek 15:00-16:00

Karczmarczyk Stanisław – wiceprzewodniczący

wtorek 16:30-18:00

Przystał Gabriela – wiceprzewodnicząca

wtorek 17:00-18:00

Gabryś Elżbieta – sekretarz

wtorek 16:00-17:00

Dyżur Radcy Prawnego dla członków Małopolskiej OIIB

Czwartki: 16:00 – 17:00

Tel: 512 333 331

e-mail: sekretariat@kancelariakozlowski.pl

Dyżur Radcy Prawnego w zakresie uprawnień budowlanych

Wtorki: 16:30 – 18:00

tel: 698 826 984

e-mail: map3@map.piib.org.pl

Dyżur Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

w każdy pierwszy wtorek miesiąca

w godz. 16:00 - 17:00

(w sprawach skarg i wniosków)

po wcześniejszym umówieniu terminu w Sekretariacie:

tel.: 668 167 197

Dyżur Członka Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Czwartki: 16:00 – 18:00

Dokładny harmonogram dyżurów

tel: 668 167 198

Dyżur Okręgowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej

W każdy parzysty czwartek miesiąca

w godzinach 14:00 – 16:00

DYŻURY W PUNKTACH INFORMACYJNYCH MOIIB

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Tarnowie

ul. Krakowska 11A (biurowiec Krakus III p.,

wejście od ul. Nowy Świat),

tel. 784 974 500,

e-mail: map-tarnow@map.piib.org.pl

Poniedziałki: NIECZYNNE, wtorek 15.30 – 17.30,

środy: NIECZYNNE, czwartek 15.30 – 17.30, Piątki: NIECZYNNE

Dyżury Członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

pierwszy i trzeci czwartek miesiąca w godz. 15:30 - 17:30

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Nowym Sączu

ul. Dunajewskiego 1, I piętro,

tel. 784 974 600,

e-mail: map-nasacz@map.piib.org.pl

Godziny przyjęć: piątek 16.00 – 18.00

Dyżury Członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

w godz. 17:00 - 18:00 - zgodnie z harmonogramem dyżurów

Punkt Informacyjny Małopolskiej OIIB w Oświęcimiu

ul. ks. J. Skarbka 1,

tel. 784 974 700,

e-mail: map-oswiecim@map.piib.org.pl

wtorek, czwartek 15.00 – 17.00

Punkt Informacyjny MOIIB w Nowym Targu

ul. Orkana 14A/lok. U.1

telefon: 784 974 800

e-mail: map-nowy targ@map.piib.org.pl

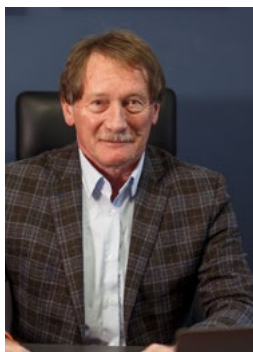
Dyżury Członków Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

w każdą pierwszą środę miesiąca w godzinach 16-18

Telefoniczne dyżury radcy prawnego w Punktach Informacyjnych MOIIB:

w II i IV czwartek miesiąca w godz. 15:30 - 17:30

tel.: 793-638-781



Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy

25 września przypada Dzień Budowlanych. Nasze święto ma długą tradycję, wywodzącą się z czasów przedwojennych. Jeszcze nie tak dawno obchodzone było na zakończenie sezonu budowlanego, kiedy ruch na budowach jesienią zamierał, a robotnicy budowlani szukali sobie innych zajęć na zimę. Dziś prace budowlane tętnią życiem na okrągło cały rok, bo technika i technologia poszły tak do przodu, że chłód nie jest już przeszkodą w stawianiu murów, kładzeniu rur i wylewaniu asfaltu. Przełom września i października to szczególny okres, w którym w całej Polsce kultywowany jest Dzień Budowlanych. Również Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa miała swoje święto, a wieczór 4 października 2025 roku w Operze Krakowskiej dla wielu z nas będzie niezapomniany. Wszystkim inżynierom, członkom naszej Izby i samorządu zawodowego w całej Polsce składam życzenia powodzenia oraz solidnych fundamentów w pracy zawodowej i życiu osobistym.

W tym wydaniu naszego biuletynu „Budowniczy” zamieszczamy nie tylko relację i zdjęcia z ważnego dla nas wydarzenia, jakim był Dzień Budowlanych. Pokazujemy też kolejne inwestycje realizowane przez naszych inżynierów - te, których efekty już widać i te, które są planowane i w najbliższym czasie się urzeczywistnią. Przeczytacie m.in. o metrze, które zmienić oblicze Krakowa, ale też o kładce pieszo-rowerowej łączącej Kazimierz i Ludwinów, którą już widać w podwawelskiej panoramie.

Zamieszczamy także relacje i zdjęcia z wakacyjnych zawodów sportowych. Są one ważnym elementem integracji naszego środowiska, pozwalają odpocząć po ciężkiej pracy i nabrać sił do nowych wyzwań i obowiązków.

I co niezwykle istotne - publikujemy terminy i miejsca zebrań wyborczych delegatów na okręgowe zjazdy MOIIB na kadencję obejmującą lata 2026-2030. Weźcie udział w tych zebraniach, wybierzcie swoich przedstawicieli, bo to oni będą decydować o tym, jak w kolejnych latach nasza izba będzie funkcjonować i co będzie robić. Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa to przecież Wasz samorząd zawodowy. I Wasz głos ma znaczenie.

MIROSŁAW BORYCZKO
przewodniczący Rady MOIIB

Spis treści



Kalendarium

5

Pomoc inżynierów budownictwa na terenach dotkniętych powodzią 2024 - raport końcowy PIIB

6

Co słyszać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa

7



Szkolenie w naszym punkcie w Nowym Targu

8

Dzień Budowlanych 2025

10

Kładka łącząca Kazimierz i Ludwinów już prawie gotowa

14

Ciągła rozbudowa terminala pasażerskiego w Balicach

16



Trzy warianty poszerzenia autostradowej obwodnicy Krakowa

18

Metro w Krakowie - 2 linie, 29 stacji, 280 tysięcy pasażerów dziennie

21

Strzelanie to nie tylko sport

24



Zwycięstwo naszych inżynierów w Marszu na Orientację

26

Srebro małopolskiej załogi

26

II Towarzyski Turniej Gry w Boule o Puchar Przewodniczącego OR MOIIB

27



Inżynierowie budownictwa o swojej pracy - wysoka satysfakcja, za niskie zarobki

28

Inżynierowie seniorzy nadal mogą uczestniczyć w pracach samorządu zawodowego

29

Pomóżmy koledze w walce o życie!

29



25 lat współpracy regionalnych organizacji inżynierskich Czwórki Wyszehradzkiej

30

Członkowie organów MOIIB

31

Najpierw inżynierska precyzja, potem sportowe emocje

32

Kalendarium

01.07.2025 - Zebranie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

03.07.2025 - Uroczyste wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych

09.07.2025 - Szkolenie w Punkcie Informacyjnym w Nowym Targu, dotyczące przepisów związanych z oświetleniem awaryjnym i ewakuacyjnym (G. Przyszał)

10.07.2025 - Posiedzenie Zespołu Doradców MOIIB

15.07.2025 - Posiedzenie Prezydium Rady MOIIB

17.07.2025 - Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich

25.07.2025 - Uroczyste obchody Święta Policji w Nowym Targu (G. Przyszał)

28.07.2025 - Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich

29.07.2025 - Spotkanie inżynierów w Punkcie Informacyjnym MOIIB w Nowym Targu z Komendantami Powiatowymi PSP w Nowym Targu i Zakopanem – Art. 56 Prawa budowlanego w praktyce PSP (G. Przyszał)

19.08.2025 - Posiedzenie Prezydium Rady MOIIB

23.08.2025 - VI Otwarte Mistrzostwa Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Marszu na Orientację” w Muczmem organizowane przez Podkarpacką OIIB

26.08.2025 - Zebranie Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego

28.08.2025 - Spotkanie rzeczoznawców budowlanych i inżynierów z dużym doświadczeniem zawodowym w celu przygotowania do współpracy z Sądem Apelacyjnym w Krakowie (L. Dybał, S. Karczmarczyk, L. Sobieszek)

29-30.08.2025 - X Regaty Żeglarskie Warmińsko-Mazurskiej OIIB o Mistrzostwo Polski w klasie Omega, Olsztyn (Mirosław Boryczko, Małgorzata Boryczko, W. Król, P. Klimczak)

Lipiec/sierpień - Organizacja biura w Punkcie Informacyjnym MOIIB w Nowym Targu związana z uruchomieniem stałych biur członka OKK i opiekuna placówki (G. Przyszał)

08.09.2025 - XII Ogólnopolskie Mistrzostwa Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

w Strzelectwie Sportowym o Puchar Przewodniczącego Rady MOIIB organizowane w Bochni

11.09.2025 - Posiedzenie Zespołu Doradców MOIIB

11-14.09.2025 - 25. Spotkanie Małej Grupy Wyszehradzkiej w Krakowie (Prezydium Rady MOIIB)

12.09.2025 - Opolski Dzień Budowlanych (K. Migdał)

15-17.09.2025 - Szkolenie Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej oraz Sędziów Dyscyplinarnych (Polski Południowej) zorganizowane przez Podkarpacką OIIB w Arłamowie

19.09.2025 - Centralne Obchody Dnia Budowlanych Kujawsko-Pomorskiej OIIB w Bydgoszczy (G. Przyszał)

24.09.2025 - Zebranie Krajowej Rady PIIB (M. Boryczko, I. Tylek, F. Pachla, G. Przyszał)

25.09.2025 - Zebranie Okręgowej Rady MOIIB

25.09.2025 - Posiedzenie Komisji Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego PIIB (S. Seręga)

25-26.09.2025 - Konferencja Naukowo-Techniczna "Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach - PTZ 2025" zorganizowana przez SITK RP Oddział w Krakowie (M. Boryczko)

26.09.2025 - Posiedzenie Jury Konkursu im. Prof. M. Szerszeń na najlepszą pracę dyplomową (S. Karczmarczyk)

27.09.2025 - Świętokrzyski Dzień Budowlanych (M. Boryczko)

30.09.2025 - Uroczysta Inauguracja roku akademickiego 2025/2026 na Wydziale Inżynierii Środowiska i Geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie (M. Boryczko)

30.09.2025 - Jubileuszowa 50. Inauguracja roku akademickiego 2025/2026 na Wydziale Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej Politechniki Krakowskiej (P. Ziębacz)

30.09.2025 - Uroczysta gala wręczenia nagród laureatom Konkursu PZITB BUDOWA ROKU 2024, Edycja XXXV (M. Boryczko)

30.09.2025 - Posiedzenie Zespołu Orzekającego ds. Członkowskich



Szkolenie Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej oraz Sędziów Dyscyplinarnych (Polski Południowej) zorganizowane przez Podkarpacką OIIB w Arłamowie (fot. Podkarpacka OIIB)



Zebranie Krajowej Rady PIIB (Fot. PIIB)

Pomoc inżynierów budownictwa na terenach dotkniętych powodzią 2024 - raport końcowy PIIB

Ponad 800 inżynierów budownictwa uczestniczyło w działaniach pomocowych po powodzi, która we wrześniu 2024 roku dotknęła mieszkańców Dolnego Śląska, Opolszczyzny, Lubuskiego i Śląska. W ciągu blisko 10 miesięcy przeprowadzono oceny obiektów budowlanych pod ponad 10 tysiącami adresów. Dzięki szybkiej pracy inżynierów poszkodowani mogli relatywnie szybko uzyskać wsparcie finansowe od państwa.

Katakizm z września 2024 roku przyniósł ogromne straty. Szybka pomoc wymagała sprawnej współpracy wielu instytucji. Polska Izba Inżynierów Budownictwa od pierwszych dni po tragedii aktywnie wspierała lokalne społeczności, prowadząc ocenę uszkodzeń budynków i infrastruktury oraz opracowując nowe standardy dokumentacji dostosowane do charakteru szkód powodziowych. Rok po powodzi PIIB opublikowała raport podsumowujący skalę działań, pokazujący wyzwania organizacyjne i wnioski, które w przyszłości pozwolą jeszcze skuteczniej reagować na zagrożenia.

Powódź we wrześniu 2024 roku dotknęła około 60 tys. osób, szczególnie w Kotlinie Kłodzkiej oraz na Opolszczyźnie. Pierwsze kroki pomocowe PIIB podjęła już 17 września, nawiązując kontakt z Ministerstwem Rozwoju i Technologii oraz ustalając zakres współpracy. Od 21 września PIIB rozpoczęła intensywne prace oceniające zniszczenia w Stroniu Śląskim, Łądku-Zdroju oraz innych miejscowościach. Do akcji zgłosiło się ponad 800 inżynierów budownictwa, pracowali w ponad 100 miejscowościach.

Po weryfikacji protokołów Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego zdecydowano o zmianie systemu oceny zniszczeń, co wymagało opracowania nowej dokumentacji, formularzy i rozpoczęcia działań związanych z oceną uszkodzeń budynków od nowa. Nowy algorytm wyliczający został zmieniony na bardziej odpowiadający charakterowi szkód powstałych w wyniku działania powodzi, a w konsekwencji – także bardziej adekwatny i obiektywny dla osób pokrzywdzonych w katastrofie na skutek działania żywiołu o takim charakterze. Wcześniejszy, który był dostosowany do oceny skutków wichur, zastąpiono nowym. Protokoły zostały opracowane przy ścisłej współpracy MSWiA z PIIB.

Zniszczenia spowodowane powodzią we wrześniu 2024 roku
Fot. Archiwum PIIB



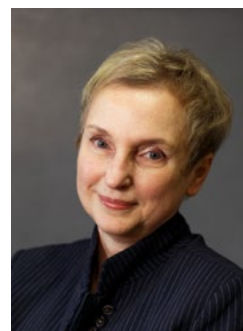
Oceny przeprowadzone przez PIIB wykazały znacznie wyższe procentowe uszkodzenia budynków w porównaniu z ocenami GUNB wykonanymi na błędnych protokołach dotyczących zdarzeń wiatrowych, a nie powodziowych. Spowodowane to było odpowiednią standaryzacją dokumentacji oraz opracowaniem systemu szkoleń. "Brak właściwej organizacji działań po stronie GUNB uniemożliwił dobrą współpracę, co spowodowało spowolnienie prowadzonego procesu oceny. Nie został optymalnie wykorzystany potencjał inżynierów budownictwa oraz zasobów nadzoru budowlanego. Przez to oceny uszkodzeń budynków zostały niepotrzebnie wydłużone i trwają do dziś" - czytamy w raporcie PIIB. Autorzy tego raportu zwracają uwagę, że brak odpowiedniego przygotowania oraz właściwych procedur w zakresie kontroli po katastrofach może skutkować poważnymi stratami finansowymi po stronie zarówno instytucji, jak i podmiotów prywatnych, czego dowodem są oceny przeprowadzone przez PIIB oraz GUNB w gminie Bardo Śląskie, których różnica na badanej próbie wynosiła 28,41% na niekorzyść protokołów dostarczonych przez GUNB.

W raporcie znalazł się także postulat przygotowania strategii realizacji takich kontroli, z uwzględnieniem warunków atmosferycznych zastanych (panujących w okolicach okresu przeprowadzania kontroli) oraz przyszłych (czyli takich, które mogą nastąpić po wystąpieniu katastrofy i kontroli). "Przedłużenie okresu przyjmowania wniosków z marca 2025 roku wynikało z pojawienia się uszkodzeń po okresie zimowym. Być może warto rozważyć strategię przeprowadzania właściwej kontroli w momencie opuszczenia zagrożonego rejonu przez służby ratunkowe oraz rozpoczęcia szacowania i odbudowy, a po upływie odpowiedniego okresu – kontroli wtórnej/korygującej. Miałaby ona za zadanie zbadać niewidoczne w krótkim okresie uszkodzenia związane m.in. z zamarzaniem wody w elementach konstrukcji zimą lub osiadaniem budynków w wyniku szkód górniczych czy wybuchu gazu. Takie działanie nie tylko pozwoli wykryć zagrożenie dla mieszkańców, ale i ubiegać się o dodatkowe środki na niezidentyfikowane wcześniej uszkodzenia i straty" - tłumaczą autorzy raportu.

Pelny raport końcowy działań Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na terenach dotkniętych powodzią jest dostępny na stronie www.piib.org.pl.

Elżbieta Gabryś

Co słyhać w Małopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa



Elżbieta Gabryś

Tegoroczne lato w Polsce może nie należało do najgorętszych, ale bardzo gorąca była trwająca od czerwca dyskusja nad projektem nowych warunków technicznych dla budynków. Jak wspominałam w poprzednim wydaniu, 13 czerwca został zamieszczony na stronach Rządowego Centrum Legislacji pod nr 68 projekt rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, co rozpoczęło formalnie etap opiniowania i konsultacji.

W proces opiniowania przedmiotowego projektu aktywnie włączyła się grupa przedstawicieli Polskiej IIB powołana do Zespołu Doradczego Ministra Rozwoju i Technologii, w której mam zaszczyt uczestniczyć. Wypracowanych zostało sto uwag do przedstawionego projektu, które 12 lipca br. przesłano do Ministerstwa jako stanowisko Polskiej IIB w ramach procesu opiniowania. Na stronach RCL można zapoznać się z uwagami PIIB oraz innymi, licznymi uwagami podmiotów biorących udział w opiniowaniu i konsultacjach publicznych.

Warto także zwrócić uwagę na letnie aktualności zamieszczone na stronach Małopolskiej OIIB. Na początku lipca ukazał się kolejny ciekawy wywiad w ramach cyklu „Małopolskie Inwestycje”. Tym razem na temat wyzwań, z jakimi mierzą się konstruktorzy pracujący przy obiektach zabytkowych, opowiadał ekspert z naszej Izby – dr inż. Stanisław Karczmarczyk, Wiceprzewodniczący Okręgowej Rady MOIIB. Również od lipca na stronie MOIIB dostępny jest dla członków naszej Izby kolejny materiał z Małopolskich Warsztatów Inżyniera. Tym razem zapraszamy do obejrzenia bardzo ciekawego panelu dyskusyjnego pt. „Samowola budowlana vs urbanistyczna”, który wzbudził wiele pytań i żywą dyskusję podczas Warsztatów.

Prezydium Okręgowej Rady MOIIB obradowało w drugim kwartale 2025 roku na dwóch planowych posiedzeniach - w dniach 15 lipca i 19 sierpnia.

Na posiedzeniu 15 lipca podjętych zostało osiem uchwał, w tym:

- jedna na wniosek Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego, dotycząca refundacji ośmiu członkom Małopolskiej OIIB poniesionych wydatków z tytułu zakupu wydawnictw doskonalących kwalifikacje i uczestnictwa w imprezach naukowo-technicznych;
- jedna w sprawie zatwierdzenia, na wniosek Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych, pomocy finansowej dla czterech członków MOIIB;
- dwie dotyczące objęcia honorowym patronatem Małopolskiej OIIB następujących wydarzeń:
 - Konferencji Naukowo-Technicznej pt. „Aktualne problemy publicznego transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach – PTZ 2025”;

- V Ogólnopolskiej Olimpiady Wiedzy o Procesie Inwestycyjno-Budowlanym;

- jedna w sprawie współorganizacji przez małopolską OIIB wraz z Wydziałem Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej konkursu pod nazwą: „Konkurs Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na najlepsze prace dyplomowe w zakresie pięciu specjalności” oraz ufundowania nagród pieniężnych dla laureatów konkursu za najlepszą pracę inżynierską i pracę magisterską w pięciu specjalnościach, zgodnie z zasadami ustalonego Regulaminu Konkursu;

- jedna w sprawie dofinansowania druku materiałów konferencyjnych XVIII Konferencji Naukowo-Technicznej „Warsztat Pracy Rzeczoznawcy Budowlanego”.

Na dwie podjęte przez Prezydium OR uchwały warto zwrócić uwagę szczególną. Pierwsza z nich dotyczy zmiany maksymalnych kwot zapomóg losowych określonych w załączniku do Regulaminu działania Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych. Z tabelą z maksymalnymi wysokościami bezzwrotnych zapomóg uzależnionymi od wysokości dochodu na członka rodzina zapoznać się można na naszej stronie internetowej w zakładce Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych/ Druki i wnioski. Zgodnie z nowymi stawkami maksymalna wysokość bezzwrotnych zapomóg wynosi od 2500 do 5000 złotych.

Kolejną szczególnie ważną decyzją podjętą przez Prezydium była decyzja w sprawie otwarcia nowego Punktu Informacyjnego Małopolskiej OIIB w zakupionym w 2021 r. lokalu użytkowym/usługowym zlokalizowanym na parterze budynku mieszkalno-usługowego usytuowanym przy ul. Orkana w Nowym Targu oraz wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za jego prowadzenie. Dane kontaktowe i informacje o terminach dyżurów i godzinach przyjęć interesantów w nowym Punkcie Informacyjnym znaleźć można na naszej stronie w zakładce Kontakt / PI MOIIB w Nowym Targu. Nowy Punkt Informacyjny od początku rozpoczął dynamiczne działanie. Warto chociażby wspomnieć spotkanie zorganizowane 29 lipca 2025 r., na którym inżynierowie z regionu rozmawiali z przedstawicielami Komend Powiatowych PSP z Nowego Targu i Zakopanego o tym, jak przygotować obiekt do odbioru pod kątem bezpieczeństwa pożarowego.

Posiedzenie Prezydium Okręgowej Rady MOiIB w dniu 19 sierpnia 2025 r. poświęcone było bardzo istotnym, bieżącym tematom. Wobec zbliżającego się końca IV kadencji organów Izby podjęte zostały działania w celu zorganizowania i przeprowadzenia obwodowych zebrań członków MOiIB w celu wyboru delegatów na zjazdy naszej Izby w kolejnej kadencji, tj. w latach 2026-2030. Prezydium przeprowadziło analizę przygotowanych danych statystycznych dotyczących czynnych członków MOiIB, przygotowało różne możliwe warianty podziału obszaru Małopolski na obwody wyborcze i ustalenia liczby delegatów, w celu przedstawienia i rekomendowania Okręgowej Radzie do zatwierdzenia.

Prezydium OR działając jako Kapituła Konkursu „Małopolski Inżynier Budownictwa” przeprowadziła analizę i poddała pod dyskusję postacie kandydatów do tego zaszczytnego tytułu, będącego wyrazem uznania wybitnych osiągnięć zawodowych dotyczących obiektów budowlanych oddanych do użytkowania na terenie Małopolski w 2024 roku.

Okręgowa Rada Małopolskiej OIiB obradowała w trzecim kwartale 2025 roku dwukrotnie. W sierpniu w trybie obiegowym Rada podjęła uchwałę w sprawie zakupu kalendarzy na 2026 r. Na posiedzeniu 25 września Rada podjęła szesnaste uchwałę, w tym osiem dotyczących zatwierdzenia uchwał podjętych przez Prezydium OR MOiIB pomiędzy posiedzeniami Rady, opisanych powyżej. Pozostałe uchwały dotyczyły:

- zatwierdzenia, na wniosek Zespołu Problemowego ds. Działań Samopomocowych, pomocy finansowej dla pięciu członków Małopolskiej OIiB;
- zatwierdzenia, na wniosek Zespołu Problemowego ds. Ustawicznego Doskonalenia Zawodowego, refundacji kosztów zakupu wydawnictw doskonalących kwalifikacje oraz uczestnictwa w imprezach naukowo-technicznych dla jedenastu członków Małopolskiej OIiB;
- wystąpienia do PIIB o nadanie jednej Złotej Odznaki Honorowej;
- przyjęcia do użytkowania wycenionego środka trwałego w postaci lokalu użytkowego w Nowym Targu i gruntu pod tym lokalem;

- objęcia Honorowym Patronatem Małopolskiej OIiB obchodów 150-lecia Zespołu Szkół Budowlanych w Zakopanem;

- współorganizacji przez MOiIB z SITK RP Oddział w Krakowie XXIV Konferencji Naukowo-Technicznej pt. „Nowoczesne Technologie i Systemy Zarządzania w Transporcie Szybowym NOVKOL2025, która odbędzie się w dniach 3-5 grudnia br. w Zakopanem.

Bardzo ważnymi tematami, którymi zajmowała się Okręgowa Rada MOiIB na wrześniowym posiedzeniu były decyzje związane z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem obwodowych zebrań wyborczych Delegatów na zjazdy Małopolskiej OIiB na lata 2026-2030. W tym obszarze Okręgowa Rada MOiIB podjęła decyzje w sprawie podziału obszaru działania Małopolskiej OIiB na jedenaście obwodów wyborczych, ustaliła liczbę delegatów na okręgowy zjazd (132 delegatów), przyjęła harmonogram obwodowych zebrań wyborczych oraz regulamin tych zebrań. Szczegółowe informacje o obszarze obwodów wyborczych oraz terminach i miejscach zebrań wyborczych w obwodach zamieszczone są w tym wydaniu Biuletynu (str. 9) oraz na naszej stronie internetowej. Serdecznie zapraszamy wszystkich czynnych członków Małopolskiej OIiB do wzięcia udziału w wyborach obwodowych - od Państwa wyboru zależy, w jakim składzie działań będzie przez najbliższe cztery lata najważniejszy organ naszego samorządu zawodowego, czyli Zjazd Okręgowy.

Nie zabrakło także letnich sukcesów sportowych. Podczas VI Otwartych Mistrzostw Podkarpackiej OIiB w Marszu na orientację, które odbyły się 23 sierpnia 2025 r. w Muczmem, przedstawiciele Małopolskiej OIiB – Maria Walaś i Waldemar Walaś zdobyli pierwsze miejsce w kategorii Okręgowe Izby Inżynierów Budownictwa, a załoga Małopolskiej OIiB wywalczyła drugie miejsce w X Regatach Warmińsko-Mazurskiej OIiB o Mistrzostwo Polski w klasie Omega, które odbyły się 30 sierpnia br. w Olsztynie. To wielkie sukcesy dla Małopolskiej OIiB i całego naszego środowiska inżynierskiego, które kolejny raz udowadnia, że potrafi w czasie wolnym od obowiązków zawodowych, pięknie rywalizować w sporcie.

Gabriela Przystał

Szkolenie w naszym punkcie w Nowym Targu



29 lipca 2025 roku Punkcie Informacyjnym Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Nowym Targu zostało przeprowadzone szkolenie pod roboczą nazwą „Art. 56. Prawa Budowlanego w praktyce Państwowej Straży Pożarnej”. Wzięli w nim udział przedstawiciele PSP oraz inżynierowie z regionu Podhala.

Poruszone tematy znajdują się w zakresie naszych wspólnych zainteresowań zawodowych i nie mogły być wyczerpane podczas jednego spotkania. Dlatego będą one kontynuowane w przyszłości. W dobie licznych zmian przepisów okołobudowlanych i konieczności ustawicznego podnoszenia kwalifikacji zawodowych, która wpisuje się w działalność statutową Izby, dalsza wymiana informacji wydaje się być zasadna.

**Podział obszaru działania Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na obwody wyborcze
oraz harmonogram zebrań wyborczych
wyborów delegatów na zjazdy okręgowe Małopolskiej OIIB
na kadencję obejmującą lata 2026 – 2030**

Obwód	Powiaty	Data i godzina	Adres spotkania
1	bocheński proszowicki wielicki	4.11.2025 WTOREK 17:00	DOM PIELGRZYMA ul. Stasiaka 10 32-700 BOCHNIA
2	brzeski dąbrowski tarnowski/TARNÓW	25.11.2025 WTOREK 17:00	Hotel Cristal Park ul. Traugutta 5 33-101 TARNÓW
3	oświęcimski wadowicki	13.11.2025 CZWARTEK 17:00	Oświęcimskie Centrum Kultury ul. Jędrzeja Śniadeckiego 24 32-600 OŚWIĘCIM
4	chrzanowski olkuski miechowski	20.11.2025 CZWARTEK 17:00	Starostwo Powiatowe ul. Mickiewicza 2 32-300 OLKUSZ
5	gorlicki limanowski	6.11.2025 CZWARTEK 18:00	MCK Sokół ul. Jana Długosza 3 33-300 NOWY SĄCZ
6	nowosądecki/Nowy Sącz	6.11.2025 CZWARTEK 16:00	MCK Sokół ul. Jana Długosza 3 33-300 NOWY SĄCZ
7	myślenicki nowotarski suski tatrzański	18.11.2025 WTOREK 17:00	Szkoła Podstawowa nr 5 Władysława Orkana 17 34-400 Nowy Targ
8	krakowski/Kraków (pierwsze litery nazwisk) A Ć D E F L O P Ś T	22.11.2025 SOBOTA 10:00	Centrum Kongresowe Uniwersytetu Rolniczego al. 29 listopada 4 30-001 KRAKÓW
9	krakowski/Kraków (pierwsze litery nazwisk) B C H I J R S	22.11.2025 SOBOTA 12:00	Centrum Kongresowe Uniwersytetu Rolniczego al. 29 listopada 4 30-001 KRAKÓW
10	krakowski/Kraków (pierwsze litery nazwisk) K U W V Z Ż Ź	22.11.2025 SOBOTA 14:00	Centrum Kongresowe Uniwersytetu Rolniczego al. 29 listopada 4 30-001 KRAKÓW
11	krakowski/Kraków (pierwsze litery nazwisk) G Ł M N + osoby nie przypisane do konkretnego powiatu	22.11.2025 SOBOTA 16:00	Centrum Kongresowe Uniwersytetu Rolniczego al. 29 listopada 4 30-001 KRAKÓW

Dzień Budowlanych 2025

Okolicznościowe przemówienia i życzenia, odznaczenia i medale, rozstrzygnięcie konkursu Małopolski Inżynier Budownictwa 2024, uczta kulturalna, czyli koncert w wykonaniu artystów Opery Krakowskiej, a na koniec uczta kulinarna i kuluarowe rozmowy - tak wyglądał Dzień Budowlanych 2025 Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



W sobotni wieczór, 4 października 2025 roku, w gmachu Opery Krakowskiej odbyła się Gala Budowlanych - coroczne wydarzenie organizowane przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. To ważny punkt w kalendarzu małopolskiego środowiska inżynierskiego, który stanowi nie tylko okazję do świętowania, ale przede wszystkim do podkreślenia, jak istotną rolę społeczną pełnią inżynierowie budownictwa. Ich praca, często niewidoczna na co dzień, ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo, komfort i jakość życia mieszkańców regionu. Zawód inżyniera to zawód zaufania publicznego - odpowiedzialny, wymagający i społecznie istotny.

Obecność podczas gali licznych przedstawicieli władz rządowych i samorządowych, środowisk opiniotwórczych i reprezentantów innych zawodów zaufania publicznego była wyrazem szacunku i uznania dla naszego środowiska. Szczególnie mocno wybrzmiały podziękowania skierowane do

inżynierów, którzy w ubiegłym roku zaangażowali się - jako wolontariusze - w działania na terenach dotkniętych powodzią. Ich wsparcie przy badaniu stanu technicznego zniszczonych przez wezbrane wody obiektów inżynierskich i infrastruktury drogowej było nieocenione, a ich postawa - godna najwyższego uznania.

W trakcie wydarzenia głos zabrali m.in.:

- **Stanisław Bukowiec** - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
- **Ryszard Śmiełek** - Wicewojewoda Małopolski
- **Stanisław Mazur** - I Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa
- **Mariusz Dobrzeński** - Prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Ich wystąpienia podkreślały znaczenie pracy inżynierów dla rozwoju regionu oraz wyrażały podziękowanie za ich społeczne zaangażowanie i gotowość do działania w sytuacjach kryzysowych.



Jednym z najważniejszych momentów gali było wręczenie Srebrnych Odznak Honorowych Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Odznaczeni zostali:

- **Franciszek Bartmanowicz**
- **Monika Bit-Matachowska**
- **Jarosław Gołuszka**
- **Krzysztof Kuchta**
- **Joanna Malikiewicz-Pachla**
- **Krzysztof Migdał**
- **Marta Poremba**
- **Szymon Seręga**

- **Łukasz Ślaga**
 - **Przemysław Ziębacz**
- Wszystkim wyróżnionym gratulujemy!

Kolejnym punktem programu było wręczenie Medali Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, które otrzymali:

- **Ryszard Śmiątek** - Wicewojewoda Małopolski
- **Ewa Mańkiewicz-Cudny** - Prezes Zarządu Głównego FSNT NOT
- **Maria Kaszyńska** - Przewodnicząca Zarządu Głównego Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa





Paweł Żwirtek



Bartosz Ptasznik

Kulminacyjnym momentem wieczoru było wręczenie Statuetek Małopolski Inżynier Budownictwa 2024.

W kategorii projektowanie nagrodę otrzymał:

- **Dr inż. Paweł Żwirtek** – doświadczony projektant, specjalista w zakresie lekkiej obudowy i konstrukcji stalowych. W swojej karierze uczestniczył w realizacji tak wymagających inwestycji jak terminale lotnicze, galerie handlowe, spalarnie, cementownie czy huty. Od ponad dwóch dekad łączy działalność projektową z pracą akademicką na Politechnice Krakowskiej, gdzie ukończył studia z wyróżnieniem oraz uzyskał stopień doktora nauk technicznych. Autor publikacji, biegły sądowy, współautor patentów, członek Rady Technicznej Stowarzyszenia DAFA. Nagrodę otrzymał za projekt konstrukcyjny wieży ze zjeżdżalnią na górze Łysuła w Beskidzie Niższym koło Gorlic.

W kategorii wykonawstwo statuetkę otrzymał:

- **Mgr inż. Bartosz Ptasznik** – inżynier budownictwa, absolwent Politechniki Krakowskiej, specjalizujący się w realizacji obiektów kubaturowych, zwłaszcza tych wymagających wiedzy konserwatorskiej. Na placach budowy z powodzeniem wdraża innowacyjne metody zarządzania projektami i zespołami. Przedstawiciel nowego pokolenia inżynierów – świadomy znaczenia tradycji, ale z odwagą patrzący w przyszłość. Nagrodę otrzymał za realizację projektu mieszkaniowego Soho Residence w Krakowie.



Na zakończenie części oficjalnej głos zabrał Andrzej M. Kucharski – Prezes Zarządu Krakowskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, który przypomniał o owocnej współpracy między Federacją a MOIIB oraz podziękował za wspólne działania i wzajemne wsparcie.

Po krótkiej przerwie rozpoczęła się część artystyczna. Soliści, chór i balet Opery Krakowskiej zaprezentowali arie z oper i operetek, wystawianych w tegorocznym sezonie krakowskiej sceny. Były dzieła m.in. Mozarta, Pucciniego,

Verdiego, Straussa i Krazuego, których prezentację zgromadzeni na sali nagrodzili gromkimi brawami.

Po uczcie kulturalnej przyszedł czas uczty kulinarnej. Przy ciepłych daniach, przekąskach i słodkościach, z lampką białego lub czerwonego wina, wieczór w Operze Krakowskiej przerodził się w towarzyskie spotkanie i kulturalne rozmowy, którym nie było końca. Wrażeń powinno wystarczyć na rok, kiedy znowu będziemy obchodzić Dzień Budowlanych.

Fot. Jan Graczyński



Kładka łącząca Kazimierz i Ludwinów już prawie gotowa

W połowie 2026 roku piesi i rowerzyści będą mogli korzystać z nowej kładki nad Wisłą w Krakowie, łączącej Kazimierz i Ludwinów. Pod koniec września 2025 gotowa była jej konstrukcja.

To inwestycja, która będzie kosztować 114 mln złotych. Ponad połowę wydatków - 65 mln złotych - pokryje dofinansowanie z rządowego Programu Inwestycji Strategicznych.

Kładka z pomostem widokowym

Trójprzegubowy łuk, przypominający krzyżujące się w powietrzu serpentyny, czyli jednoprzęsłowa kładka pieszo-rowerowa będzie mieć 130 metrów długości, 14 metrów szerokości i 16 metrów wysokości (w najwyższym przekroju). Jej konstrukcję tworzą dwa stalowe łuki o zmiennej sztywności, które zostały osadzone w żelbetowych przyczółkach oraz umieszczony centralnie pomost widokowy. Dwa skrajne pasy ruchu o szerokości użytkowej 3 m przeznaczone będą dla ruchu pieszych i rowerzystów, środkowy pas o funkcji widokowej o szerokości użytkowej 2,6 m przeznaczony będzie wyłącznie dla ruchu pieszego.

Autorem projektu tego obiektu mostowego jest Biuro Projektów Lewicki Łatak. Za realizację odpowiada spółka Primost Południe,

Budowa kładki, która połączy bulwar Wołyński od strony Ludwinowa z bulwarem Inflanckim po stronie Kazimierza, planowana była już po roku 2010, ale umowa z wykonawcą została podpisana dopiero 5 października 2023 roku, zaś sama budowa ruszyła 3 stycznia 2024 roku. Pierwsze miesiące upłynęły na przebudowie sieci gazowej i urządzeń elektroenergetycznych oraz oświetlenia na brzegu Wisły. W połowie 2024 roku rozpoczęło się betonowanie pali fundamentowych pod konstrukcję podpór kładki. Potężna palownica, na plac budowy przyplłynęła barką. Także z barki korzystano przy późniejszym montażu konstrukcji kładki. Montaż konstrukcji zakończył się we wrześniu 2025 roku. Wykonawca ma 26 miesięcy na zrealizowanie kontraktu, a więc inwestycja powinna się zakończyć na początku maja 2026 roku. Potem konieczne będą jeszcze odbiory techniczne i uzyskanie zgody na użytkowanie. Można się spodziewać, że już w najbliższe wakacje stolica Małopolski zyska nową atrakcję turystyczną (pomost widokowy na kładce), a piesi i rowerzyści - krótszą drogę z Ludwinowa na Kazimierz.





"Moda" na kładki

Będzie to już trzecia przeprawa przez Wisłę w centrum Krakowa, przeznaczona tylko dla pieszych i rowerzystów. "Modę" zapoczątkowała kładka ojca Bernatka, która połączyła Kazimierz z Podgórzem. Efektem jej powstania było znaczące zwiększenie ruchu między tymi dzielnicami oraz ożywienie samych bulwarów wiślanych i ich okolic.

Choć o kładce Kazimierz - Ludwinów pomyślano zaraz po wybudowaniu kładki ojca Bernatka, wcześniej podobny obiekt powstał przy okazji przebudowy mostu kolejowego na Wiśle. Na jednym z pomostów wydzielono pas dla pieszych i rowerzystów, obok których kursują pociągi z Dworca w Płaszowie do Dworca Głównego PKP. Kładka "przyklepiona" do linii kolejowej jest elementem trasy rowerowej w kierunku Dworca Głównego PKP.

Wcześniej od tej kładki mówiło się o przeprawie przez Wisłę dla pieszych i rowerzystów z Salwatora na Dębniki. Kilka lat temu o inwestycji było głośno, ale szybko zrobiła się wokół niej cisza.

fol. AI GEG



Jak budowała się kładka



sierpień 2024

Fot. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie



lipiec 2025

Fot. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie



maj 2025

Fot. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie



wrzesień 2025

Fot. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie

Grzegorz Skowron (Agencja Informacyjna GEG)

Ciągła rozbudowa terminala pasażerskiego w Balicach

Nawet 19 milionów pasażerów rocznie będzie mogło przejść przez rozbudowany terminal na lotnisku w Balicach. Krakow Airport szykuje się do największej inwestycji w swojej historii.

Już w tym roku liczba obsłużonych pasażerów powinna przekroczyć 13 milionów. Rozbudowany 10 lat temu terminal projektowany był na... 8 mln odpraw rocznie. Obecnie obiekt jest większy m.in. dzięki przeznaczeniu na obsługę pasażerów dawnego budynku Cargo. Ruch lotniczy rośnie znacznie szybciej niż zakładano dekadę temu (nawet przy załamaniu w pandemii koronawirusa), trudno się więc dziwić, że konieczna jest kolejna rozbudowa lotniskowych obiektów, w których obsługiwane są osoby odlatujące z Krakowa i przylatujące do stolicy Małopolski. - Nigdy nie kryliśmy, że naszą troską jest przepustowość terminala pasażerskiego, a wprowadzane od miesięcy modernizacje tego budynku i jego wyposażenia oraz przebudowa dawnego cargo i przystosowanie go do potrzeb podróżnych to jedynie półśrodki, bo naszym celem jest stworzenie nowoczesnego obiektu, który po zakończeniu wszystkich planowanych etapów w 2031 roku będzie mógł obsłużyć nawet 19 milionów pasażerów rocznie - podkreśla Łukasz Strutyński, prezes Zarządu Kraków Airport.

Budowa bez utrudnień dla pasażerów

Aktualnie użytkowany terminal pasażerski ma 55 tysięcy metrów powierzchni użytkowej. Po zakończeniu inwestycji lotnisko zyska dodatkowe 44,5 tysiące metrów kwadratowych powierzchni użytkowej na czterech kondygnacjach. Powstaną one pomiędzy obecnym budynkiem, a drogą do wieży kontroli lotów Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Pod względem architektonicznym dobudowana część będzie stanowić spójną kontynuację obecnego terminala.

Na parterze nowej części zaplanowano halę odbioru bagażu i strefę przylotów non-Schengen - z 32 stanowiskami kontroli i 10 bramkami ABC (do automatycznej kontroli dokumentów) przy przylotach oraz 22 stanowiskami i 10 bramkami ABC przy odlotach. Na pierwszym piętrze będą się mieścić m. in. poczekalnie przedodlotowe do strefy non-Schengen, a także strefa komercyjno-gastronomiczna. Na drugim piętrze znajduje się Business Lounge. Kondygnacja podziemna

Wizualizacja rozbudowanego terminala
Fot. materiały prasowe Kraków Airport



zostanie przeznaczona na szatnie, magazyny i pomieszczenia techniczne.

Rozbudowa terminala pasażerskiego planowana była prawie natychmiast po zakończeniu rozbudowy dekadę temu. Ale nowa inwestycja miała zwiększyć przepustowość lotniska z 8 do 12 mln pasażerów, czyli po jej zakończeniu i tak byłoby ciasno. Janusz Kardasiński, członek zarządu Kraków Airport, tłumaczy, że to dlatego pierwotne założenia rozbudowy terminala musiały zostać gruntownie zweryfikowane. - Zmieniliśmy kolejność realizowanych etapów oraz zwiększyliśmy docelową powierzchnię użytkową terminala. Już teraz prowadzimy prace projektowe, jeżeli chodzi o kolejne etapy rozbudowy. Oddanie do użytku nowej części zachodniej terminalu da nam możliwość wyburzenia obiektu dawnego cargo i budowę w tym miejscu wschodniego, nowego skrzydła terminala. Ostatnim etapem będzie modernizacja obecnie istniejącego obiektu - wylicza Janusz Kardasiński. - Dzięki takiemu etapowaniu prac budowlanych będziemy sukcesywnie zwiększać przepustowość terminalu, a nasi pasażerowie - mimo trwającej budowy - nie będą narażeni na pogorszenie warunków podróżowania z Kraków Airport - dodaje.

Nowa część terminala pasażerskiego po zachodniej stronie ma być oddana do użytku w roku 2029. We wrześniu 2025 roku został ogłoszony przetarg na wybór generalnego wykonawcy robót budowlanych. Jeżeli nie będzie opóźnień, być może jeszcze w tym roku zostanie zawarta umowa na realizację robót budowlanych przy nowym obiekcie.

Nowy pas startowy - wielkim wyzwaniem

Bez utrudnień dla pasażerów planowana jest także budowa nowego pasa startowego. Ta inwestycja jest jeszcze większym wyzwaniem niż rozbudowa terminala, bo budzi ogromne protesty mieszkańców. Wszystko dlatego, że nowa droga startów i lądowań samolotów ma być lekko odchylna od obecnie użytkowanej. A to sprawia, że strefa uciążliwości (hałasu latających nisko samolotów) obejmie inne tereny i budynki niż obecnie.

Protestujący przeciwko budowie nowego pasa startowego postulują więc, by remontować stary. To jednak - według spółki zarządzającej Międzynarodowym Portem Lotniczym Kraków - Balice - wymagałoby zamknięcia lotniska na co najmniej kilka miesięcy. Argumentem przeciwko temu jest także to, że lotnisko w Balicach użytkuje wojsko, a w obecnej sytuacji geopolitycznej nie można sobie pozwolić na zablokowanie wojskowych operacji lotniczych z Balic. Remont obecnego pasa wprawdzie jest brany pod uwagę, ale tylko jako rozwiązanie awaryjne, gdyby nie udało się uzyskać wszystkich wymaganych pozwoleń.

Starania o nie trwają już kilka lat. Protestującym już raz udało się podważyć decyzje środowiskową dla nowego pasa, procedura jej wydania jest teraz powtarzana.



Balice
Fot. AI GEG



Trzy warianty poszerzenia autostradowej obwodnicy Krakowa

Korki na autostradowej obwodnicy Krakowa, zwłaszcza na jej zachodniej części, to codzienność. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przymierza się do jej poszerzenia o trzeci pas. Analizom poddawane są trzy warianty tej inwestycji. Jej realizacja możliwa będzie za kilka lat.

Autostradą A4 między lotniskiem w Balicach a zakopianką (droga wylotową z Krakowa w kierunku Tatr) każdego dnia porusza się nawet 82 tysiące samochodów. Kierowcy niemal każdego dnia odczuwają na własnej skórze, jak potrzebne jest usprawnienie ruchu na tym 17-kilometrowym odcinku, szczególnie na ponad 5 kilometrach trasy między węzłami Bielany i Skawina. To tu najczęściej tworzą się uciążliwe korki. Szczególnie problematycznym odcinkiem jest część A4 między węzłami Bielany i Tynec, czyli przejazd przez Wisłę nad stopniem wodnym Kościuszko. Z tego mostu korzysta nie tylko ruch tranzytowy jadący autostradą, ale też ruch lokalny – mieszkańcy zachodniego Krakowa i pobliskich miejscowości, dla których jest to jedyna stała przeprawa przez Wisłę na jej ponad 30-kilometrowym odcinku pomiędzy mostem Zwierzynieckim a Łączanami.

Trzy pasy w każdym kierunku

- Zachodnia część obwodnicy Krakowa w ciągu autostrady A4, a także jej połączenie z drogą ekspresową S52, wymaga rozbudowy - przyznaje Kacper Michna z krakowskiego oddziału GDDKiA. I podkreśla, że prace projektowe dla tej inwestycji trwają od końca 2022 roku, a w przyszłym roku ma być złożony

wniosek o wydanie decyzji środowiskowej dla niej. GDDKiA stawia sobie za cel budowę wokół Krakowa pełnej obwodnicy składającej się wyłącznie z dróg szybkiego ruchu: S52: Balice I – Mistrzejowice, S7: Mistrzejowice – Biezanów, A4: Balice I – Biezanów. Po zakończeniu rozbudowy, każdy odcinek krakowskiego ringu będzie miał trzy pasy ruchu w każdym kierunku.

- Przygotowaliśmy trzy warianty poszerzenia ponad 17 km autostrady A4 o trzeci pas między węzłem Balice I (okolice bramek) a ul. Kąpielową (w pobliżu węzła Kraków Południe). Mamy też propozycję rozbudowy blisko 3-kilometrowego, sąsiedzkiego odcinka S52 od węzła Balice I do węzła Modlniczka i kolejnych 2,5 km obwodnicy między węzłami Modlniczka i Modlnica (DK94) - wylicza Kacper Michna.

- Poza poszerzeniem autostrady przygotowujemy też zmiany na węzłach. Obejmą one przede wszystkim węzeł Balice I, łączący A4 i S52, oraz węzeł Kraków Skawina, zapewniający poprzez DK44 wjazd do obu tych miast. Oba te węzły, zaprojektowane jeszcze w czasach PRL w warunkach ruchu nieporównywalnego z obecną sytuacją, nie są dostosowane do aktualnego natężenia ruchu - dodaje przedstawiciel GDDKiA.



FOT. KRZYSZTOF NALEWAJKO/GDDKiA

Ruch lokalny oddzielony od tranzytowego

Dalsze prace projektowe prowadzone są dla trzech wariantów - dwa zakładają przesunięcie trasy na zachód od stopnia Kościuszko, trzeci to rozbudowa w istniejącym śladzie A4. Wszystkie zawierają podobne rozwiązania.

- Planujemy całkowitą zmianę charakteru A4 w okolicy lotniska. Proponujemy trzypoziomowy węzeł Balice I połączony z przesuniętym nieco na południe węzłem Kraków Balice, prowadzącym do drogi wojewódzkiej DW774 i lotniska. Te dwa węzły będą ze sobą ściśle połączone, pozwalając na przejazd w kierunku Krakowa, Katowic, Rzeszowa, na DW774 i na lotnisko - podkreśla Kacper Michna. Szczegółowe rozwiązania co do liczby pasów ruchu, dokładnego sposobu połączenia węzłów i zapewnienia przejazdów w poszczególnych kierunkach są jeszcze przedmiotem prac projektowych.

Między węzłami Kraków Tyniec i Kraków Skawina planowana jest budowa dwóch jezdni z trzema pasami ruchu i dodatkowo dwóch jezdni po obu stronach autostrady, oddzielonych od A4 pasem zieleni. - Te dodatkowe jezdnie (tzw. zbierająco-rozprowadzające) miałyby podobny charakter, jak w przypadku funkcjonującego na Śląsku odcinka autostrady A4 między węzłami Katowice Mikołowska i Chorzów. Dzięki temu ruch lokalny będzie mógł jechać nowymi drogami wzdłuż A4, odciążając w ten sposób jezdnie autostrady - zaznacza przedstawiciel GDDKiA.

Węzeł Kraków Skawina zostanie nieco przesunięty na północ, dzięki czemu będzie można zbudować wszystkie zjazdy z autostrady w sposób bezkolizyjny. Zlikwiduje to utrudnienia, jakie są dziś w tym miejscu. Ruchliwą DK44 łączącą Kraków i Skawinę

codziennie przejeżdża 36 tys. pojazdów, a autostradą w okolicy tego węzła 80 tysięcy aut. Zmiany na miejskim odcinku ul. Skotnickiej planuje też miasto Kraków.

Skoordynowane działania

GDDKiA przygotowuje też rozbudowę węzła Południe, czyli zjazdu z autostrady A4 w kierunku Zakopanego. Jeszcze w tym roku ma być złożony wniosek o pozwolenie na budowę dla tego fragmentu. Obie inwestycje – rozbudowa węzła Kraków Południe i poszerzenie A4 o trzeci pas – są ze sobą skoordynowane. Zjazdy i wjazdy na nowy węzeł zostały przygotowane w taki sposób, aby były odpowiednie również dla poszerzanej później autostrady.

Rozbudowa 2,9 km drogi ekspresowej S52 między węzłami Balice I i Modlniczka o trzeci pas zostanie przeprowadzona poprzez poszerzenie drogi zgodnie z jej obecnym śladem. Wniosek o decyzję środowiskową GDDKiA chce złożyć w drugiej połowie 2026 roku.

Poszerzone o trzeci pas zostanie również 2,5 km drogi krajowej DK94 między węzłami Modlniczka i Modlnica. Ten odcinek zostanie dostosowany do standardu drogi ekspresowej, stając się w przyszłości kolejnym odcinkiem S52. Ten fragment obwodnicy zostanie rozbudowany zgodnie z obecnym przebiegiem, a zmiany wynikające m.in. z korekty zakrętów i poprawy geometrii drogi będą wiązały się z niewielkimi przesunięciami drogi na zachód. Dojazd do pobliskiego centrum handlowego zostanie zapewniony dzięki dodatkowym jezdniom pozwalającym na dojazd z węzła Modlniczka. Wniosek o decyzję środowiskową dla tego odcinka GDDKiA planuje złożyć na początku przyszłego roku.



FOT. KRZYSZTOF NALEWAJKO/GDDKiA

Grzegorz Skowron (Agencja Informacyjna GEG)

Metro w Krakowie - 2 linie, 29 stacji, 280 tysięcy pasażerów dziennie

Dwie linie o łącznej długości 29 kilometrów, łączące Nową Hutę z Opatkowicami i Kurdwanowem - to rekomendowany przez zespół ekspertów wariant dla metra w Krakowie. Budowa metra ma być w najbliższej dekadzie najważniejszą inwestycją w stolicy Małopolski, a po jej zakończeniu czas przejazdu między kluczowymi punktami Krakowa skróci się nawet o połowę. Z tego środka transportu każdego dnia ma korzystać 280 tysięcy osób.

Pod koniec września 2025 roku Urząd Miasta Krakowa opublikował "Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie". W dokumencie został wskazany rekomendowany wariant przebiegu trasy kolei podziemnej. "Metro stanie się kręgosłupem systemu transportowego Krakowa, który rozwiąże codzienne problemy mieszkańców. Pozwoli szybciej dotrzeć do pracy, do szkoły czy na uczelnię, zrobić zakupy lub skorzystać z oferty kulturalnej miasta. Zbliży do siebie największe osiedla. Budowa metra to także silny impuls rozwojowy dla miasta, który wpływa na jego funkcjonowanie w wielu innych wymiarach: od zagospodarowania przestrzennego, przez rynek nieruchomości, aż po zmiany społeczne, środowiskowe i ekonomiczne" - czytamy w studium, któremu nadano tytuł "Metro w dobrym kierunku".

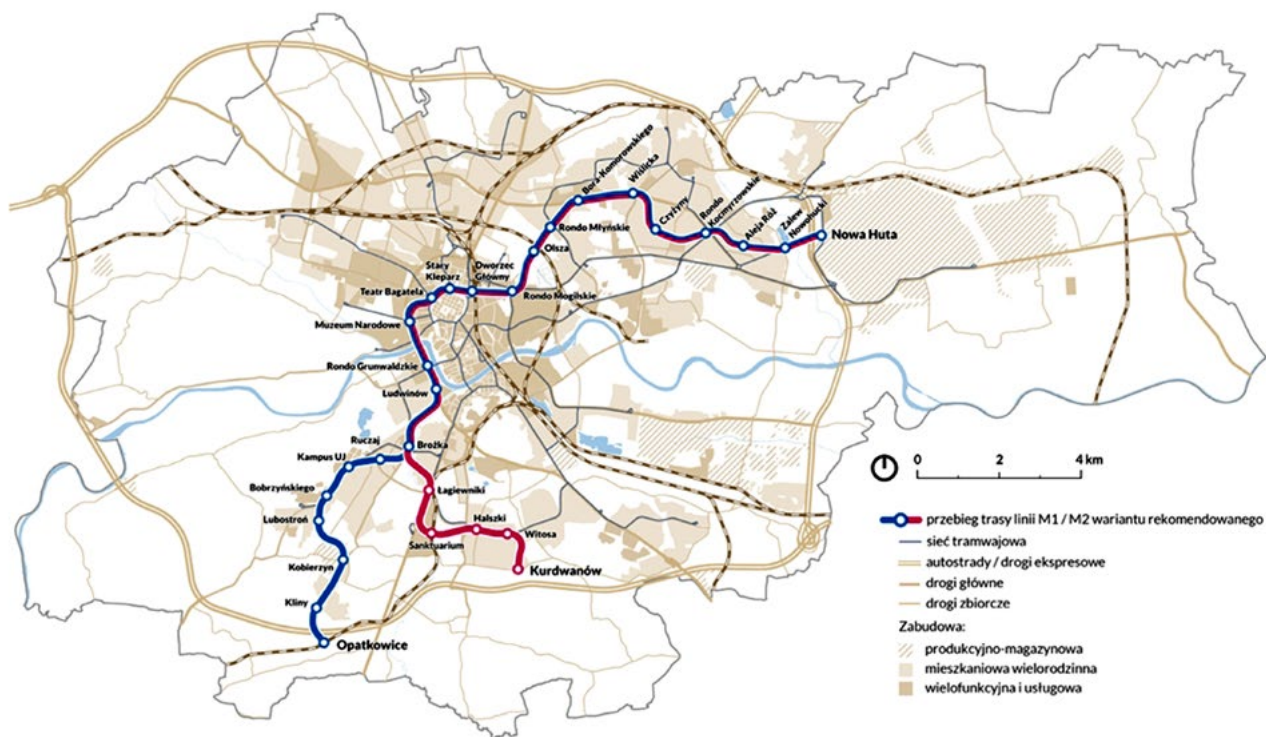
Jeszcze kilka miesięcy temu zakładano budowę jednej linii metra - z Nowej Huty, przez ścisłe centrum do Bronowic. Teraz mowa jest o dwóch liniach, których przebieg będzie się pokrywał od Nowej Huty do

węzła w rejonie ulicy Brożka, a stamtąd jedna linia pobiegnie przez Ruczaj w kierunku Opatkowic, a druga zostanie poprowadzona przez Łagiewniki na Kliny. W sumie na dwóch liniach metra będzie 29 stacji. Na wspólnym przebiegu dwóch linii (Nowa Huta - Brożka) pociągi mają kursować co dwie minuty, na odnogach - co cztery. Pociągi będą jeździć z prędkością co najmniej 80 km/h.

- Największą wartością metra będzie czas, który zwrócimy mieszkańcom - przekonuje prezydent Krakowa Aleksander Miszański. Podróż z Nowej Huty do centrum zajmie kilkanaście minut zamiast pół godziny. Dojazd z południa miasta - z Klinów, Ruczaju czy południowego Kurdwanowa - skróci się nawet o 20 minut. Przejechanie w godzinach szczytu od ronda Grunwaldzkiego do centrum zajmie tylko kilka minut. - W skali całego miasta to miliony godzin rocznie, które zamiast w korkach krakowianie spędzą z rodziną czy na realizacji własnych pasji - dodaje prezydent Miszański.



Przebieg trasy wariantu rekomendowanego metra w Krakowie



Metro ma łączyć największe osiedla mieszkaniowe z centrum i kluczowymi punktami miasta: uczelniami, biurami czy węzłami przesiadkowymi. Podstawowym kryterium dla wskazania trasy metra była liczba mieszkańców, którzy na co dzień korzystają z transportu publicznego. Linie poprowadzono przez obszary generujące największe potoki pasażerskie, takie jak Nowa Huta, Czyżyny, Ruczaj, Kliny czy południowy Kurdwanów. Dzięki stacjom położonym w ścisłym sąsiedztwie Starego Miasta, metro pozwoli także na usprawnienie komunikacji w centralnych obszarach, gdzie dziś podróżowanie jest najbardziej uciążliwe ze względu na długie czasy przejazdu, konieczne przesiadki i częste korki.

Według analiz ponad 40 proc. mieszkańców Krakowa będzie mieszkać w odległości krótkiego spaceru od stacji metra. Z nowego środka transportu skorzystają także mieszkańcy Metropolii Krakowskiej - dzięki węzłom kolejowym i tramwajowym. Na całej trasie metra takich punktów integracji zaplanowano pięć dla kolei (Olsza, Dworzec Główny, Opatkowice, Łagiewniki i Sanktuarium) oraz kilkanaście dla pasażerów tramwajów.

Według zastępcy prezydenta miasta Stanisława Mazura, metro będzie też silnym bodźcem do rozwoju Krakowa. - Wzrost wartości nieruchomości w pobliżu stacji, napływ inwestorów, nowe przestrzenie i punkty usługowe - wszystko to naturalnie dzieje się tam, gdzie pojawia się nowa linia podziemna. Kraków nie jest wyjątkiem. Metro przyciągnie również młodych ludzi - studentów i absolwentów, którzy będą chcieli pozostać w mieście, jeśli będzie ono wygodne i nowoczesne. Dla wielu z nich metro stanie się

narzędziem wygodnego życia w otwartym i europejskim Krakowie - ocenia wiceprezent Mazur.

„Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie” to ważny, ale dopiero pierwszy dokument potrzebny do przygotowania tak ważnej dla miasta inwestycji. Konieczne będą dalsze, szczegółowe opracowania. I co jeszcze ważniejsze - trzeba zapewnić finansowanie tej inwestycji, bo miasto nie stać na wyłożenie co najmniej kilkunastu miliardów złotych. Mimo tego władze Krakowa zapewniają, że budowa metra ruszy za pięć lat, a za dziesięć gotowa będzie jedna linia.

Historia metra w Krakowie

Pierwsze pomysły na metro pod Wawelem pojawiły się w latach 60. ubiegłego wieku. Wtedy chodziło przede wszystkim o skomunikowanie kombinatu metalurgicznego w Nowej Hucie z centrum miasta. Dyskusje o metrze wrwały co jakiś czas, ale nic z nich nie wynikało. Przełomem miał być rok 2014, kiedy w referendum krakowianie opowiedzieli się za budową metra. Ówczesny prezydent Krakowa Jacek Majchrowski sceptycznie podchodził do tej inwestycji, a wykonane po referendum analizy wskazywały na możliwość budowy premetro, czyli połączenia linii tramwajowych z podziemnym transportem tylko w ścisłym centrum. W samorządowej kampanii wyborczej w 2024 roku metro stało się jednym z najważniejszych postulatów. Wybrany wtedy na prezydenta Aleksander Miszalski opowiedział się za tym środkiem transportu i zapewniał, że znajdzie pieniądze na jego sfinansowanie.

Metro w Krakowie



29 STACJI METRA

- **Nowa Huta** - rejon skrzyżowania Al. Solidarności/ Ujastek - stacja krańcowa
- **Zalew Nowohucki** - rejon skrzyżowania Al. Solidarności/Bulwarowa
- **Al. Róż** - rejon skrzyżowania Żeromskiego/Al. Róż
- **Rondo Kocmyrzkowskie**
- **Czyżyny** - wewnątrz obszaru ograniczonego obwiednią Al. Andersa - Dąbrowskiej - Medweckiego - Stella-Sawickiego, w rejonie kościoła pw. św. Brata Alberta Chmielowskiego
- **Wiślicka** - rejon skrzyżowania Bora-Komorowskiego/Wiślicka - Stella-Sawickiego
- **Bora-Komorowskiego** - rejon skrzyżowania Bora-Komorowskiego i ulicy lokalnej biegnącej w przedłużeniu osi Akacyjowej
- **Rondo Młyńskie**
- **Olsza** - rejon przecięcia ciągu Pilotów – Olszyny z linią kolejową („mała obwodnica”), węzeł przesiadkowy z przystankiem kolejowym Kraków Olsza
- **Rondo Mogiłskie**
- **Dworzec Główny** - rejon Placu Nowaka-Jeziorańskiego i zabytkowego budynku dworca kolejowego, węzeł przesiadkowy z Dworcem Głównym
- **Stary Kleparz** - rejon skrzyżowania Basztowa/Długa
- **Teatr Bagatela** - rejon skrzyżowania Dunajewskiego/Podwale/Karmelicka
- **Muzeum Narodowe** - rejon skrzyżowania Al. Mickiewicza – Al. Krasińskiego / Al. Focha – Piłsudskiego
- **Rondo Grunwaldzkie**
- **Ludwinów** - rejon skrzyżowania Konopnickiej/Baraska
- **Brożka** - rejon skrzyżowania Kapelanka – 8 Pułku Ułanów / Grota-Roweckiego – Brożka
- **Ruczaj** - rejon skrzyżowania Rostworowskiego – Ruczaj / Kobierzyńska
- **Kampus UJ** - rejon skrzyżowania Grota-Roweckiego/Gronostajowa
- **Bobrzyńskiego** - rejon skrzyżowania Bobrzyńskiego/Chmieleniec
- **Lubostroń** - rejon skrzyżowania Lubostroń / Kolista – Konopczyńskiego
- **Kobierzyn** - rejon skrzyżowania Zawila/Borkowska, po zachodniej stronie skrzyżowania
- **Kliny** - rejon planowanego skrzyżowania ulic KDZ.2., KDL.3., KDL.4., KDL.8. (rondo)
- **Opatkowie** - rejon przystanku kolejowego Kraków Opatkowie, stacja krańcowa i węzeł przesiadkowy z przystankiem kolejowym Opatkowie
- **Łagiewniki** - rejon skrzyżowania Zakopiańska/Trasa Łagiewnicka i przystanku kolejowego Kraków Łagiewniki, węzeł przesiadkowy z przystankiem kolejowym Kraków Łagiewniki
- **Sanktuarium** - rejon przystanku kolejowego Kraków Sanktuarium, po zachodniej stronie linii kolejowej, węzeł przesiadkowy z przystankiem kolejowym Kraków Sanktuarium
- **Halszki** - rejon skrzyżowania Witosza / Beskidzka – Halszki i pętli tramwajowej Kurdwanów P+R
- **Witosza** - rejon skrzyżowania Witosza/Gołaśka
- **Kurdwanów** - rejon skrzyżowania Cechowa/Bojki, stacja krańcowa

Strzelanie to nie tylko sport

Obecna sytuacja geopolityczna, działania wojenne w sąsiedztwie naszego kraju, wymagają od nas umiejętności posługiwania się bronią. Toteż Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa z większą jeszcze determinacją przystąpiła do organizacji XII Ogólnopolskich Mistrzostw w Strzelectwie Sportowym. Podobne odczucia dotyczą nie tylko Małopolan, gdyż do zawodów zgłosiła się rekordowa liczba, ponad 70 zawodników z 9 Izb.

Mistrzostwa odbyły się 8 września 2025 roku na strzelnicy Ligi Obrony Kraju w Bochni koło Krakowa. Była to też okazja, by wcześniej zawitać do stolicy Małopolski i poznać uroki i zabytki podwawelskiego grodu. Tak uczyniła wielce szacowna reprezentacja Mazowieckiej Izby oraz Izba Zachodnio-Pomorskiej i Kujawsko-Pomorskiej. Inni woleli odpocząć na gościnnej ziemi bocheńskiej, po wyczerpujących zawodach.

Do rozegrania było 6 konkurencji: pistolety - sportowy, centralnego zapłonu i maszynowy oraz karabiny - sportowy, dowolny (Beryl), AK 47. Na koniec przeprowadzono pojedynki drużyn, do biathlonówek, konkurencję przy wielkim dopingiu od obserwujących zawodników. W poszczególnych konkurencjach najlepszymi zawodnikami byli (pierwsze „10“):

Miejsce	Pistolet sportowy 5,6	Pkt.	Pistolet c. zapł. 9mm	Pkt.	Pistolet Uzi -9mm	Pkt.
I	Andrzej Daszewski Małopolska Izba	95	Maciej Mardyla Małopolska (Drogowcy)	94	Jarostaw Okrzeja Dolnośląska Izba	25 (25)
II	Marcin Wietrzyk Mazowiecka Izba	90	Jarostaw Okrzeja Dolnośląska Izba	92	Zbigniew Ciaszkiewicz Śląska Izba	23
III	Wiesław Wróbel SEP O/Kr.	89	Dawid Rewers Podkarpacka Izba	91	Teresa Kocjan Świętokrzyska Izba	23
4	Maciej Mardyla Małopolska (Drogowcy)	87	Andrzej Daszewski Małopolska Izba	90	Tomasz Francuz Małopolska (EDS)	21
5	Kinga Zmarzły-Jarek Małopolska Izba	87	Jacek Chrząstek Śląska Izba	89	Mirostaw Boryczko Małopolska Izba	21
6	Wiesław Wyroba SEP O/ Kr.	84	Dariusz Grochowski SEP O/ Kr.	88	Dawid Rewers Podkarpacka Izba	21
7	Wacław Strasiński Małopolska Izba	84	Radostaw Skrzyński Mazowiecka Izba	88	Sylwia Lulis Mazowiecka Izba	19
8	Wojciech Bociaga Łódzka Izba	83	Ryszard Rak Mazowiecka Izba	87	Andrzej Daszewski Małopolska Izba	17
9	Radomir Urbański Małopolska Izba	80	Tomasz Francuz Małopolska (EDS)	87	Wiesław Wróbel SEP O/ Kr.	16
10	Piotr Drzewiecki Małopolska (Drogowcy)	80	Wojciech Bociaga Łódzka Izba	86	Piotr Drzewiecki Małopolska (Drogowcy)	13

Miejsce	Karabin AK 47- 7,62	Pkt.	Karabin Beryl - 5,56	Pkt.	Karabin sport. 5,6	Pkt.
I	Wiesław Wróbel SEP O/Kr.	92	Wiesław Kalisz Małopolska (EDS)	48 (50)	Dariusz Grochowski SEP O/Kr.	43 (50)
II	Wiesław Kalisz Małopolska- EDS	91	Przemysław Kita SITK RP	47	Radomir Urbański Małopolska Izba	39
III	Jacek Chrząstek Śląska Izba	90	Wiesław Wróbel SEP O/Kr.	46	Przemysław Kita SITK RP	36
4	Kinga Zmarzły-Jarek Małopolska Izba	88	Zenon Różycki Kujawsko-Pomorska	46	Mariusz Stefko Małopolska Izba	36
5	Wł. Samolewicz Małopolska Izba	87	Wacław Strasiński Małopolska Izba	45	Jacek Chrząstek Śląska Izba	36
6	Jacek Ruppert-Grembowski Małopolska (EDS)	85	Maciej Mardyla Małopolska (Drogowcy)	45	Jarostaw Maciaś Małopolska Izba	33
7	M. Szczepaniak-Krupowska Małopolska Izba	84	Radostaw Skrzyński Mazowiecka Izba	45	Paweł Kasprzyzak Łódzka Izba	33
8	Dariusz Grochowski SEP O/Kr.	83	Adam Panicz Śląska Izba	45	Maciej Mądro Małopolska (Drogowcy)	32
9	Przemysław Kopera Łódzka Izba	83	Robert Domański Dolnośląska Izba	45	G. Szczepaniak-Krupowski Małopolska Izba	26w
10	Andrzej Daszewski Małopolska Izba	83	Bartosz Ludomirski Małopolska Izba (OROZ)	44	Mateusz Sulima Podkarpacka Izba	24



W klasyfikacji łącznej z trzech podstawowych konkurencji (Psp, Pcz, AK 47) najlepsi to:

- I miejsce - Andrzej Daszewski - Małopolska Izba - 273 pkt.
- II miejsce - Kinga Zmarzły Jarek - Małopolska Izba - 258
- III miejsce - Jacek Chrzęstek - Śląska Izba - 257
4. Wiesław Wróbel - SEP O/Kr. - 254
5. Wiesław Kalisz - Małopolska EDS - 253
6. Dariusz Grochowski - SEP O/Kr. - 250
7. Dawid Rewers - Podkarpacka Izba - 239
8. Przemysław Sagan - Lubelska Izba - 236
9. Wiesław Wyroba - SEP O/Kr. - 233
10. Adam Panicz - Śląska Izba - 232
11. M. Szczepaniak-Krupowska - Małopolska - 228
12. Marcin Wietrzyk - Mazowiecka Izba - 226
13. Kamil Miazga - Podkarpacka Izba - 221
14. Jarostaw Okrzeja - Dolnośląska Izba - 205
15. Radomir Urbański - Małopolska Izba - 205

Natomiast klasyfikacja drużynowa po wszystkich 6 konkurencjach przedstawia się następująco:

- I. Stow. Elektryków Polskich O/Krakowski - 808 pkt
- II. Śląska OIIB - 787
- III. Małopolska OIIB - 748
- IV. Podkarpacka OIIB - 696
- V. Małopolska OIIB (Drogowcy) - 682
- VI. Małopolska OIIB (EDS) - 675
- VII. Małopolska OIIB (Elektrycy) - 674
- VIII. Mazowiecka OIIB - 648
- IX. Dolnośląska OIIB - 600
- X. Małopolska OIIB - 597
- XI. Łódzka OIIB - 576
- XII. Lubelska OIIB - 565
- XIII. Małopolska OIIB - 540
- XIV. Małopolska OIIB (Oświęcim) - 539
- XV. Świętokrzyska OIIB - 472
- XVI. Małopolska OIIB - 452
- XVII. Kujawsko-Pomorska OIIB - 430
- XVIII. Małopolska OIIB - 404
- XIX. SITK RP - 385
- XX. Małopolska OIIB - 370
- XXI. Małopolska OIIB (OROZ) - 352

W konkurencji, w której oprócz celnego oka trzeba się było wykazać szybkością, czyli w pojedynku strzeleckim drużyn zwyciężyła reprezentacja Dolnośląskiej Izby przed Mazowiecką i strzelcami SEP O/Kr.

Pogoda dopisała, gdyż słońce nie przeszkadzało zawodnikom, a deszcz w końcówce niewiele zaszkodził. Zawody wymagały jednak dobrej kondycji, gdyż konkurencji strzeleckich było niemało, a odległości między

stanowiskami zmuszały do „spacerów”. Na szczęście, gdy siły odchodziły, można się było wzmocnić miejscowymi specjałami z grilla.

Zakończenie Mistrzostw odbyło się w Ośrodku Restauracyjno-Hotelowym „Panorama“ w Wiśniczu Starym, gdzie przy wspólnym obiedzie nastąpiło podsumowanie dnia. Zwycięzcy uhonorowani zostali dyplomami, medalami, pucharami i nagrodami rzeczowymi. Reprezentacjom poszczególnych Izb, w podziękowaniu za udział, wręczono upominki.

Sympatyczna atmosfera spotkania świadczyła, że zarówno wygrani jak i przegrani mieli dobre humory. Gospodarz imprezy Przewodniczący Małopolskiej Izby p. Mirosław Boryczko w ciepłych słowach podziękował wszystkim za liczny udział w imprezie życząc dalszych sukcesów w strzelectwie - byle tylko w warunkach pokoju. Zawody swoją obecnością zaszczycił Prezes Ligi Obrony Kraju płk. Jerzy Salamucha, a obecni na zakończeniu: Prezes Oddz. Krakowskiego Stowarzyszenia Elektryków Polskich - Maciej Burnus, którego członkowie pomagali przy organizacji mistrzostw oraz Prezes Małopolskiego Związku Strzelectwa Sportowego w Krakowie płk. Marek Stasiak, wygłosili okolicznościowe przemówienia. Również przedstawiciel władz bocheńskich przedstawił historię i walory tej ziemi, zapraszając do częstszych pobytów i odpoczynku na ich gościnnej ziemi.

Tradycyjnie ogłoszono inne klasyfikacje: za pokojową drużynę uznano MOIIB OROZ, pokojowo nastawionym strzelcem został kol. Oleg Fenkanin, a Objawieniem Roku została kol. Urszula Chrzanowska.

Szczególne podziękowania przekazano przedstawicielowi Mazowieckiej Izby za miłą koleżeńską współpracę przy organizacji zawodów.

Odbyta sesja zdjęciowa będzie po latach pamiątką udziału w XII Ogólnopolskich Mistrzostwach Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zwycięstwo naszych inżynierów w Marszu na Orientację



Maria Walaś i Waldemar Walaś, reprezentujący Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, wygrali VI Otwarte Mistrzostwa Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Marszu na Orientację.

Bieszczadzkie szlaki, sportowa rywalizacja i wyjątkowa atmosfera integracji – tak wyglądały tegoroczne VI Otwarte Mistrzostwa Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Marszu na Orientację, które 23 sierpnia 2025 roku odbyły się w Muczmem. W tym malowniczym zakątku spotkali się przedstawiciele izb z całej Polski, by zmierzyć się nie tylko z trasą, ale także z samymi sobą.

To właśnie tutaj nasi przedstawiciele - Maria Walaś i Waldemar Walaś - pokazali prawdziwą klasę, zdobywając pierwsze miejsce w kategorii Okręgowe Izby Inżynierów Budownictwa. Ich sukces jest powodem do dumy nie tylko dla Małopolskiej OIIB, ale także dla całego środowiska inżynierskiego, które coraz częściej pokazuje, że poza codziennymi obowiązkami zawodowymi potrafi również z pasją rywalizować w sporcie.

Na szczególne wyróżnienie zasługuje także rodzina Państwa Pachlów, która w kategorii rodzinnej zajęła świetne 4. miejsce. To piękny przykład rodzinnego zaangażowania - oboje rodzice są aktywnymi członkami naszej Izby i razem z dziećmi udowodnili, że sport i wspólnota mogą iść w parze.

Organizatorem mistrzostw była Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, która już po raz szósty przygotowała to wydarzenie. Marsz na Orientację to wyjątkowa impreza – łączy pokolenia, integruje inżynierów i ich rodziny, a przy tym zachęca do aktywnego spędzania czasu w pięknym otoczeniu bieszczadzkiej przyrody. W tegorocznych zawodach wystartowały nie tylko reprezentacje izb, ale także zespoły z firm budowlanych – wśród nich STRABAG, PROMOST czy ADAMIETZ, które aktywnie angażują się w budowanie społeczności inżynierskiej i wspierają rozwój środowiska zawodowego.

Dla naszej Izby to zwycięstwo i osiągnięcia członków są szczególnie ważne – pokazują, że wspólnota, współpraca i determinacja prowadzą do pięknych rezultatów. Serdecznie gratulujemy Marii i Waldemarowi Walaś oraz rodzinie Państwa Pachlów za ich zaangażowanie i sukcesy, a także dziękujemy, że tak godnie reprezentowali Małopolską OIIB.

Srebro małopolskiej załogi



Reprezentacja Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa zajęła drugie miejsce podczas X Regat Żeglarskich Warmińsko-Mazurskiej OIIB o Mistrzostwo Polski w klasie omega. Rok temu nasi żeglarze byli najlepsi

30 sierpnia 2025 roku na akwenie Jeziora Ukiel (Krzywe) w Olsztynie odbyły się jubileuszowe regaty. Na starcie stanęło 11 trzyosobowych załóg. Zwyciężyli żeglarze z Pomorskiej OIIB, reprezentacji Małopolskiej OIIB przypadło drugie miejsce i srebrny medal, na trzecim stopniu podium stanęli przedstawiciele Podkarpackiej OIIB.

II Towarzyski Turniej Gry w Boule o Puchar Przewodniczącego OR MOIIB

W dniach 12-13 września 2025 r. na terenie Ciechanowa i Gototczyzny odbył się II Towarzyski Turniej Gry w Boule o Puchar Przewodniczącego Okręgowej Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Organizatorem wydarzenia było Biuro Terenowe MOIIB w Ciechanowie.

W rywalizacji wzięło udział 15 trzyosobowych drużyn reprezentujących różne Okręgowe Izby Inżynierów Budownictwa z całego kraju. Turniej miał charakter towarzyski, a jego głównym celem była integracja środowiska inżynierskiego, popularyzacja gry w boule oraz budowanie relacji pomiędzy członkami samorządu zawodowego.

Z ramienia Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa udział w zawodach wzięła drużyna w składzie: Robert Michalczak, Tomasz Michalczak oraz Mariusz Wildner. Reprezentanci Małopolski zaprezentowali wysoki poziom sportowy, zajmując w klasyfikacji końcowej czwarte, zaszczytne miejsce, ustępując jedynie trzem najlepszym zespołom turnieju. Serdecznie gratulujemy!



Inżynierowie budownictwa o swojej pracy - wysoka satysfakcja, za niskie zarobki

Praca inżyniera budownictwa daje wysoką satysfakcję, mimo dużej presji psychicznej i zbyt niskich zarobków - to najważniejsze wyniki badań satysfakcji zawodowej inżynierów budownictwa.

Wykonujących zawód inżyniera pytano także o ocenę działalności samorządu zawodowego i oczekiwania wobec niego.

Wysoka satysfakcja

Aż 67 proc. inżynierów budownictwa twierdzi, że odczuwa wysoką satysfakcję z wykonywanego zawodu, w tym 20 proc. - bardzo wysoką. Średnią satysfakcję ma 28 proc., a niską - tylko 6 proc. Im starsi inżynierowie, tym poziom satysfakcji jest wyższy - w grupie osób po 50. roku życia zadowolenie z pracy wykazuje aż 76 proc. "Może to wynikać z większej stabilności zawodowej, doświadczenia oraz poczucia spełnienia, które często przychodzi z wiekiem" - zwracają uwagę autorzy badania. Ale nawet wśród najmłodszych inżynierów (do 35. roku życia) ponad połowa (56 proc.) jest bardzo zadowolona ze swojej pracy.

Za niskie zarobki

Większość inżynierów ocenia swoje zarobki jako zbyt niskie. Dla 15 proc. są one zdecydowanie za niskie, dla 45 proc. - raczej za niskie. Na wynagrodzenie nie narzeka 38 proc., a tylko 1 proc. uważa, że jest ono za wysokie. Kobiety częściej niż mężczyźni są niezadowolone ze swoich zarobków. Inżynierowie zatrudnieni w sektorze publicznym też bardziej narzekają na swoje pensje niż inżynierowie prowadzący własne firmy. Podobna tendencja widoczna jest w zależności od stażu pracy - młodsi są bardziej niezadowoleni ze swoich wynagrodzeń niż osoby z ponad 20-letnim stażem.

Presja na młodych

Prawie połowa badanych (48 proc.) deklaruje, że często odczuwa presję psychiczną w związku

Fot. Pixabay



z wykonywanymi obowiązkami zawodowymi. 39 proc. stresuje się rzadko, 13 proc. - wcale. Presję czują zwłaszcza młodzi pracownicy; im są starsi, tym lepiej radzą sobie ze stresem. Mniej stresują się pracujący w instytucjach publicznych, bardziej ci z firm prywatnych, co można tłumaczyć większą stabilnością zatrudnienia w sektorze publicznym niż prywatnym.

Wyzwania i problemy

Wśród największych wyzwań w pracy inżyniera budowlanego wymieniana jest nadmierna biurokracja - problemy z nią ma 63 proc. Na przeciążenie obowiązkami wskazuje 60 proc. Dla 35 proc. problemem są zbyt niskie zarobki, a dla 16 proc. - brak szkoleń. Starsi inżynierowie częściej niż młodzi narzekają na nadmierną biurokrację. Z kolei ci młodzi częściej skarżą się na nadmierne obciążenie obowiązkami zawodowymi, zbyt niskie wynagrodzenia i brak szkoleń. Zatrudnieni w prywatnych firmach częściej niż pracujący w sektorze publicznym wskazują na przeciążenie pracą.

Pozytywna ocena PIIB

Połowa inżynierów dobrze lub bardzo dobrze ocenia działalność samorządu zawodowego - Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Kolejne 36 proc. wystawia PIIB średnie oceny. To oznacza, że aż 86 proc. wystawia swojemu samorządowi pozytywne noty. Pozytywne postrzeganie PIIB rośnie wraz z wiekiem inżynierów i ich stażem zawodowym, co może oznaczać, że im ktoś dłużej współpracuje z izbami okręgowymi, tym lepiej je ocenia.

Oczekiwania

Prawie połowa inżynierów budownictwa (49 proc.) uważa, że PIIB dobrze reprezentuje interesy ich środowiska, ale aż 73 proc. oczekuje, że będzie ona miała większy wpływ na kształtowanie prawa i przepisów budowlanych. 37 proc. chciałoby niższych składek, 25 proc. - lepszych benefitów (zwłaszcza przy zakupie oprogramowania inżynierskiego), a 24 proc. - większej liczby szkoleń, a te organizowane przez PIIB aż 79 proc. ocenia dobrze lub bardzo dobrze.

Badanie satysfakcji zawodowej inżynierów budownictwa oraz oceny działalności Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa przeprowadzono w maju 2025 roku, techniką CAWI i CATI, na próbie 1936 osób wykonujących zawód inżyniera budowlanego.

Inżynierowie seniorzy nadal mogą uczestniczyć w pracach samorządu zawodowego

Nowe przepisy przyjęte podczas XXIV Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa otwierają drogę do aktywnego udziału w życiu Izby dla osób, które już zakończyły działalność zawodową. Status inżyniera seniora pozwala doświadczonym członkom – mimo wycofania się z rynku pracy – nadal wspierać rozwój zawodu i uczestniczyć w pracach samorządu zawodowego.

W dniach 13–14 czerwca 2025 roku odbył się XXIV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom starszych członków Izby, Zjazd uchwalił zmiany w Statucie PIIB, wprowadzające nową formę uczestnictwa – status inżyniera seniora.

Zgodnie z dodanym art. 4a Statutu, który wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku, członek Izby może uzyskać wpis na listę inżynierów seniorów, jeśli spełni następujące warunki:

- posiada co najmniej 10-letni okres czynnego członkostwa w Izbie, potwierdzony opłacaniem składek członkowskich w pełnej wysokości,
- nabył prawo do emerytury lub renty,
- zaprzestał wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- złożył wniosek o rezygnację z członkostwa w PIIB i uzyskanie statusu inżyniera seniora,
- uzyskał uchwałę okręgowej rady izby właściwej miejscowo dla miejsca zamieszkania.

Prawa i obowiązki inżyniera seniora:

Inżynier senior:

- może być członkiem organów opiniodawczo-doradczych okręgowej rady izby oraz Krajowej Rady,
- może, na zaproszenie, uczestniczyć z głosem doradczym w okręgowym zjeździe okręgowej izby oraz w Krajowym Zjeździe PIIB,
- korzysta z prawa do działalności samopomocowej, określonej w § 16 ust. 1 pkt 3 Statutu,
- opłaca roczną składkę w wysokości: 2% przeciętnego wynagrodzenia krajowego w sektorze przedsiębiorstw – na rzecz Okręgowej Izby, 0,5% przeciętnego wynagrodzenia krajowego – na rzecz Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Ograniczenia statusu inżyniera seniora:

Osoba wpisana na listę inżynierów seniorów:

- nie posiada czynnego ani biernego prawa wyborczego do organów Izby,
- nie ma prawa wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
- nie podlega obowiązkowemu ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania samodzielnych funkcji technicznych.

Pomóżmy koledze w walce o życie!

Członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - inż. Tomasz Janowski choruje na glejaka IV stopnia. Szansą dla niego jest nowoczesna terapia TTFIELDS, której nie refunduje Narodowy Fundusz Zdrowia. Koszt leczenia to aż 3 mln złotych. Liczy się każde wsparcie!

Dane do przelewu

Numer konta Fundacji:
52 1050 1025 1000 0090 3010 4252

Tytuł przelewu:
Tomasz Janowski

Strona główna • Podopieczni • Inżynier życia • buduj kółko kolegów dzień

Tomasz Janowski

Niedawno slyszalem diagnozyc - glejak wielopostaciowy IV stopnia. Po udanej operacji i ciężkiej terapii chemo- i radiologicznej, pojawiła się nadzieja nowoczesna terapia TTFIELDS. Niestety, jej koszt to aż 120 tys zł miesięcznie. Proszę o wsparcie finansowe i udostępnianie mojej historii. Każda pomoc to szansa na więcej wspólnych chwil z bliskimi.

ZBIÓRKA NA
nierefundowane leczenie

Data publikacji zbiórki: 15-09-2025
Pozostało na subskrypcję: 531931,40 zł
Zrefundowane wpłaty: -

Wybierz kwotę darowizny

500,00 zł 200,00 zł
100,00 zł 50,00 zł

zł 0,00 Wyślij

Udostępnij zbiórkę

Więcej szczegółów i historia Tomasza Janowskiego na stronie internetowej - <https://fundacjarakiety.pl/podopieczni/tomasz-janowski>

25 lat współpracy regionalnych organizacji inżynierskich Czwórki Wyszehradzkiej

W dniach 11-14 września 2025 roku odbyło się w Krakowie 25. jubileuszowe spotkanie regionalnych organizacji inżynierskich Czwórki Wyszehradzkiej V4 z siedzibami w miastach: Kraków, Ostrava, Karlovy Vary, Trnawa, Košice, Miskolc i Eger. Spotkanie zostało zorganizowane przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów oraz Oddział Małopolski Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa.

Do udziału w spotkaniu swoich przedstawicieli wydelegowały następujące organizacje:

- Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie,
- Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział Małopolski w Krakowie,
- Česká Komora Autorizovaných Inženýrů a Techniků Činných ve Výstavbě Ostrava,
- Česká Komora Autorizovaných Inženýrů a Techniků Činných ve Karlovy Vary,
- Český Svaz Stavebních Inženýrů Karlovy Vary,
- Slovenská Komora Stavebných Inžinierov Trnava,
- Slovenská Komora Stavebných Inžinierov Košice,
- Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Mérnöki Kamara
- Heves Vármegyei Mérnöki Kamara.

W części plenarnej uczestnicy mogli wysłuchać wystąpień przedstawicieli poszczególnych krajów dotyczących dwóch ważnych aspektów:

- 1) roli izb i stowarzyszeń inżynierskich w sytuacji katalizmów,
- 2) współpracy izb i stowarzyszeń z sądami oraz wpływu organizacji inżynierskich na powoływanie biegłych sądowych.

Prezentacjom towarzyszyła dyskusja na temat podobieństw i różnic regulacji formalno-prawnych oraz trybów postępowania w odniesieniu do omawianych zagadnień.

Uczestnicy spotkania mieli również okazję odwiedzenia Laboratorium Aerodynamiki Środowiska Politechniki Krakowskiej. To unikatowe laboratorium, jedyne w Polsce, stanowi kluczowe narzędzie

w działaniach na rzecz czystego powietrza i zrównoważonego rozwoju miast. Prowadzone są tu nowatorskie badania modelowe i symulacje komputerowe dotyczące dynamicznego oddziaływania na smog i przewietrzanie miast oraz eksperymentalne badania wpływów środowiskowych i klimatycznych na elementy rozwiązań inżynierskich.

Podczas wizyty zaprezentowano także imponujące efekty rewitalizacji trzech fortów Twierdzy Kraków (Borek, Jugowice, Kościuszko), które dzięki pracom konserwatorskim odzyskały dawny blask. Uczestnicy mogli zobaczyć odnowione bastiony i kaponiere, nowo powstałe ścieżki parkowe, oświetlenie oraz elementy małej architektury, które dziś tworzą przyjazną przestrzeń rekreacyjną dostępną dla wszystkich mieszkańców. Odrestaurowane forty stały się nie tylko świadectwem historii, ale także inspirującym przykładem połączenia dziedzictwa kulturowego z nowoczesną przestrzenią miejską.

Wyjątkowy charakter spotkania podkreśliło wręczenie uczestnikom jubileuszowego wydawnictwa w postaci fotokroniki, dokumentującej 25 lat wzajemnej współpracy, przygotowanej przez kol. Zygmunta Rawickiego.

Osoby szczególnie zaangażowane we współpracę w ramach grupy V4 zostały uhonorowane pamiątkowymi grafikami z imiennym podziękowaniem, jako wyraz uznania za ich dotychczasową działalność i wspieranie idei partnerstwa między krajami Grupy Wyszehradzkiej. Spośród polskich delegatów wyróżnienie to otrzymali: kol. Mirosław Boryczko – Przewodniczący Okręgowej Rady Małopolskiej OIIB, kol. Filip Pachla – Przewodniczący Oddziału małopolskiego PZITB w Krakowie oraz kol. Zygmunt Rawicki - inicjator nawiązania współpracy pomiędzy izbami i związkami inżynierów budowlanych z krajów Grupy Wyszehradzkiej na szczeblu regionalnym.

Na zakończenie obrad przedstawiciele organizacji inżynierskich biorących udział w spotkaniu podpisali deklarację, w której zawarto wspólne stanowisko na temat konieczności zwiększenia udziału inżynierów budownictwa w pracach związanych z przeciwdziałaniem i usuwaniem skutków katalizmów w poszczególnych krajach V4, natomiast współpraca z sądami w aspekcie powoływania biegłych sądowych powinna być rozwijana indywidualnie w poszczególnych krajach V4. Podkreślono konieczność cyklicznych spotkań członków regionalnych organizacji inżynierskich w celu dalszej wymiany doświadczeń.



Członkowie organów MOIIB

Prezydium Rady:

1. Mirosław Boryczko – przewodniczący
2. Stanisław Karczmarczyk – wiceprzewodniczący
3. Gabriela Przystał – wiceprzewodnicząca
4. Elżbieta Gabryś – sekretarz
5. Filip Pachla – skarbnik

Okręgowa Rada:

1. Katarzyna Batorska
2. Mirosław Boryczko
3. Grażyna Czopek
4. Elżbieta Gabryś
5. Szczepan Michał Garpiel
6. Jarosław Grzegorz Gołuszka
7. Renata Małgorzata Karczmarczyk
8. Stanisław Karczmarczyk
9. Marek Kawalec
10. Adam Knapik
11. Tomasz Dawid Kocharński
12. Zbigniew Kot
13. Renata Łabędź
14. Małgorzata Mierczak
15. Krzysztof Migdał
16. Mateusz Morańda
17. Filip Pachla
18. Kazimierz Edward Podkówka
19. Rafał Mateusz Potępa
20. Gabriela Przystał
21. Zbigniew Racoń
22. Tadeusz Rafacz
23. Szymon Seręga
24. Lech Sobieszek
25. Łukasz Marian Ślaga
26. Przemysław Ziębacz
27. Jan Żakowski
28. Ryszard Żakowski

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna:

1. Zygmunt Rawicki – przewodniczący
2. Maria Duma – z-ca przewodniczącego
3. Małgorzata Boryczko – sekretarz
4. Marek Baczyński
5. Franciszek Bartmanowicz
6. Stanisław Butrymowicz
7. Roman Chmiel
8. Rafał Chudy
9. Wojciech Drzymała
10. Krzysztof Gajewski
11. Marek Galas
12. Piotr Paweł Grawicz
13. Tomasz Jaworski
14. Marta Kot
15. Krzysztof Koziański
16. Łukasz Stanisław Kwapien
17. Józefa Majerczak
18. Piotr Płoskonka
19. Paweł Karol Żwirek

Okręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej:

1. Marian Janusz – koordynator
2. Agnieszka Teresa Bronowska
3. Zbigniew Franczak
4. Marcin Głód
5. Paweł Krzysztofowicz
6. Krzysztof Kuchta
7. Joanna Barbara Malikiewicz-Pachla
8. Joanna Misygar
9. Marta Poremba

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny:

1. Andrzej Jasica – przewodniczący
2. Małgorzata Duma-Michalik – z-ca przewodniczącego
3. Marek Cabała – sekretarz
4. Eugeniusz Bar
5. Robert Bryg
6. Marcin Cierpich
7. Rafał Grudzień
8. Adam Kozłowski
9. Andrzej Kuldanek
10. Bartosz Piotr Ludomirski
11. Krzysztof Mierczak
12. Andrzej Moroński
13. Krzysztof Moskal
14. Stanisław Pyzdek
15. Bartosz Artur Radecki-Pawlik
16. Wojciech Sokal
17. Jarosław Paweł Stal

Okręgowa Komisja Rewizyjna:

1. Paweł Wisz – przewodniczący
2. Józef Mąka – z-ca przewodniczącego
3. Magdalena Barbara Brzyszczyk – sekretarz
4. Tadeusz Klepacki
5. Jan Król
6. Anna Latacz
7. Paweł Polaczek

Delegaci na krajowe Zjazdy PIIB:

1. Wojciech Biliński
2. Małgorzata Boryczko
3. Mirosław Boryczko
4. Wojciech Drzymała
5. Małgorzata Duma-Michalik
6. Elżbieta Gabryś
7. Szczepan Michał Garpiel
8. Jarosław Godek
9. Andrzej Jasica
10. Stanisław Karczmarczyk
11. Marta Kot
12. Renata Łabędź
13. Józefa Majerczak
14. Józef Mąka
15. Krzysztof Mierczak
16. Filip Pachla
17. Danuta Prażmowska-Sobota
18. Gabriela Przystał
19. Izabela Alicja Tylek
20. Jan Żakowski

Członkowie MOIIB

we władzach krajowych

Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (PIIB):

1. Mirosław Boryczko
– członek Rady Krajowej PIIB
2. Filip Pachla
– wiceprezes Rady Krajowej PIIB
3. Gabriela Przystał –
członek Rady Krajowej PIIB
4. Izabela Tylek
– zastępca skarbnika Rady Krajowej PIIB
5. Danuta Prażmowska-Sobota
– członek Krajowej Komisji Rewizyjnej
6. Wojciech Biliński
– sekretarz Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej
7. Renata Łabędź
– sekretarz Krajowego Sądu Dyscyplinarnego

Najpierw inżynierska precyzja, potem sportowe emocje

Rynek Główny w Krakowie codziennie czymś zaskakuje, ale ścianka wspinaczkowa przy wieży ratuszowej to niecodzienny widok. Na początku lipca w samym sercu stolicy Małopolski odbyły się zawody Pucharu Świata we wspinaczce sportowej na czas. Zanim pojawiły się sportowe emocje, potrzebna była inżynierska precyzja.

Za bezpieczeństwo i solidność konstrukcji ścianki, która stanęła na płycie krakowskiego rynku, odpo-

wiadali małopolscy inżynierowie. Pod kierunkiem prof. Stanisława Karczmarczyka, wiceprzewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, wykonali obliczenia sprawdzające ścianki wspinaczkowej i nadzorowali jej budowę.

Same zawody rozegrane w tak wspaniałej scenerii były ogromnym przeżyciem dla kibiców, a nasza mistrzyni olimpijska Aleksandra Mirosław zajęła trzecie miejsce.

